

Создание велосипедной среды в городе



Хромцова Мария – куратор городских велосипедных мероприятий

2010-2013 г.г. руководитель
социальных проектов УК «Клаудвочер»;
куратор городских акций проекта Let`s
bike it!

март 2013 г. сотрудничество с
Департаментом транспорта г. Москвы

май 2013 г. сотрудничество с
РООСПМ Студенческая община

Продюсер фестиваля ВЕЛОКИНО



Опыт Европы по развитию велодвижения



США 25% населения

Нидерланды и др. страны Европы 40%

Деловые поездки, до места учебы, работа

Деловые поездки до 7 км

Инфраструктура: велодорожки, велопарковки, ремонтные мастерские

Час пик автомобиль - 11 км/ч, велосипед 15,5 км/ч

Москва: 3 млн. велосипедов

Рекреационные, спортивные, оздоровительные и туристические цели

0,01% населения на 2012 г.

Европа:

Хельсинки – 1300 км

Лондон – 900 км

Париж – 341 км



Копенгаген

1,2 / 1,9 млн. жителей (город / городской округ)

37% всех жителей пригородной зоны, работающих или учащихся в центре Копенгагена, используют велосипед, чтобы добраться в пункт назначения. В центре города транспортные нужды горожан более чем на 50% реализуются за счёт велосипедов.



Каждый раз, когда город делает новую велосипедную дорожку на улице, на 20% возрастает количество велосипедистов и на 10% уменьшается число автомобилей.



«Нужно не заставлять, а приглашать, — говорят в Gehl Architects, рассказывая о копенгагенском опыте, — мы даём велосипедам небольшие преимущества, и поэтому всё больше людей выбирает этот вид транспорта»

Средняя скорость путешествия в Копенгагене составляет 15 км/ч для велосипедистов и 27 км/ч для автомобилей.



Опыт Европы по развитию велодвижения

Нью-Йорк

8,5 / 18,8 млн. жителей

Мэр Нью-Йорка несколько лет назад принял решение сделать город более комфортным для жителей и пригласил копенгагенских специалистов из Gehl Architects. В течение двух лет Манхэттен был обустроен велодорожками, некоторые улицы были перекрыты и отданы пешеходам. Подобные изменения не только сделали нахождение в городе более приятным, но и позволили увеличить среднюю скорость передвижения на автомобиле на несколько км/ч.



Мехико

8,3 / 24 млн. жителей

Мексиканская столица, занимающая третье место по численности населения, пригласила Gehl Architects для реализации 20-летнего проекта по улучшению транспортных и экологических условий. Были созданы выделенные полосы для общественного транспорта, проложены велодорожки вдоль основных транспортных магистралей, а также создана система муниципального проката велосипедов, пользующаяся большим успехом.

Амстердам

0,8 / 2.2 млн. жителей

Столица Нидерландов, как и вся страна, традиционно предпочитает велосипед. Законы защищают велосипедистов, городские службы заботятся о велоинфраструктуре. Как итог, более 40% уличного трафика – это велосипеды, даже при том, что постоянно идут дожди.



Опыт Европы по развитию велодвижения

Париж

2,3 / 13 млн. жителей

Стал одной из первых европейских столиц, создавших систему муниципального проката велосипедов, к 2007 году в городе было установлено более **20.000 городских велосипедов** на 1.450 станциях. Париж также одним из первых выделил полосы для общественного транспорта и велосипедов.



Хельсинки

0,6 / 1,3 млн. жителей

В Хельсинки около 1.200 км велосипедных дорожек в городе, и приблизительно 2.600 км, если считать с пригородами. **6% ежедневных поездок жителей** выполняется на велосипедах и есть планы по значительному увеличению этой цифры.

Лондон

8 / 13 млн. жителей

В 2010 году, следуя по пути Монреаля и Парижа, мэр Лондона Борис Джонсон запустил схему проката велосипедов Barclays. Теперь лондонцы и гости столицы имеют доступ к почти бесплатному прокату велосипедов при условии 30-минутной поездки. Прокатные станции на **6.000 велосипедов, доступных для аренды**, появились вокруг всего центра Лондона.



Копенгаген

зима и расстояния – не проблема!

Более 70% людей, передвигающихся на велосипеде летом, продолжают ездить на нём и зимой.



*Всего 30 лет назад копенгагенцы говорили:
«Мы? На велосипедах? Этого не случится никогда!
Мы слишком любим наши автомобили»*

Развитие велотранспорта происходит вместе с развитием общественного транспорта. Недавно было вдвое увеличено пространство для велосипедов в пригородных поездах (выполняющих также функции метро). Многие автомобили службы такси имеют специальные багажники для 1-2 велосипедов.



Концепция развития велосипедного транспорта г. Москвы

Государственная программа по развитию
транспортной системы
на 2012-2016 гг.



Подпрограмма «Развитие новых видов транспорта»



-----> Велопарковки

ТПУ, образовательные учреждения, метро

-----> Велодороги

72,8 км по Москве

Результативные показатели по годам

Таблица 3. Результирующие показатели по годам.

	Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	Итого
	Количество пользователей велосипедного транспорта, % от всех жителей города.	0,01%	0,02%	0,15%	0,6%	1,2%	1,2%
	Средняя скорость перемещения по городу на велотранспорте, км/ч.	11,3	11,9	12,8	13,9	15,5	15,5
	Количество введённых велосипедных парковочных мест, шт.	2000	3000	4000	4000	4000	17 000 ³
	Длина введённых велодорожек, км.	6	23,8	14,2	17	11,8	72,8

Государственная программа по развитию
транспортной системы
на 2012-2016 гг.

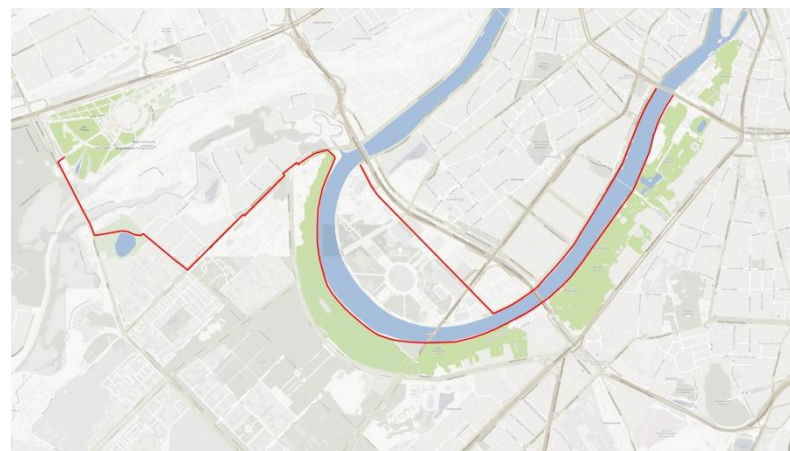


Подпрограмма «Развитие новых видов транспорта»



-
- > **Велопарковки** 30.05.2013 г. 575 парковок на 5740 мест + план 470 парковок около школ (289 уже монтированы)
 - > **Велодороги** 72,8 км по Москве
 - > **Городской велопрокат** Совместно с Банком Москвы, 104 станции по городу
 - > **План общегородских велосипедных мероприятий**

Городские изменения 2013 г.



Велодорожки «Парк Музеон – Парк Победы» 16,3 км



Планы по велодорожкам

Ввод велосипедных дорожек

- "Парк Музеон- Парк Победы" – 16,3 км

ВИДЕО

СХЕМА РАБОТЫ сети велопроката в Москве

Станции работают в тестовом режиме, возможны неполадки в работе системы.
Приносим свои извинения за временные неудобства.



ШАГ 1 ПРОЙТИ РЕГИСТРАЦИЮ НА САЙТЕ VELOBIKE.RU

Ввести данные банковской карты (3D Secure) и
оплатить выбранный тариф



ШАГ 2 ПОЛУЧИТЬ СМС НА НОМЕР, УКАЗАННЫЙ



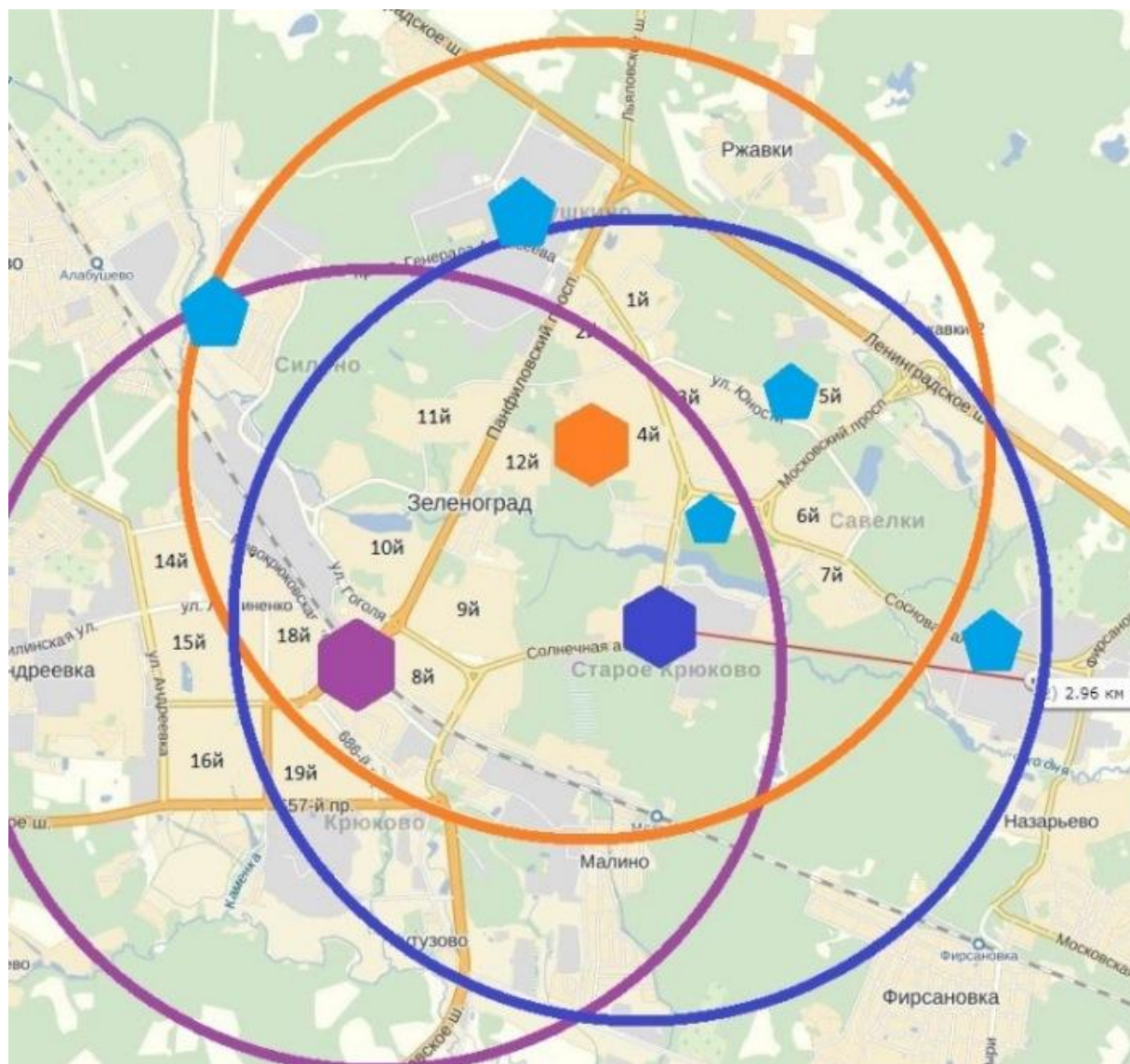
ШАГ 5 ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ВЕЛОСИПЕДА

У Вас есть 60 секунд, чтобы нажать
кнопку на замке и забрать выбранный
велосипед



ШАГ 6 МОЖНО НАЧИНАТЬ

Зеленоград. Предпосылки для развития велоинфраструктуры



1. Компактность города.
Основные точки притяжения 15 мин. на велосипеде (3 км)
2. Четкое разделение на функциональные зоны (жилые, промышленно-деловые, отдых)
3. Зачатки инфраструктуры + наработки
4. Имидж самого зеленого округа г. Москвы
5. Наличие в центре обширных парковых зон

Достоверной статистики на этот счет, конечно, нет, — говорит **Рашид Валеов, руководитель компании 4Sport**, — но я, что называется, в бизнесе, общаюсь с разными велоорганизациями и, сопоставляя доступные мне данные — о численности населения, об объемах продаж, понимаю: у нас действительно самая высокая в Москве плотность велосипедов.

Зеленоград. Предпосылки для развития велоинфраструктуры



Еще на генплане 1959 года можно увидеть велосипедно-пешеходную зону, связывавшую все планировавшиеся на тот момент районы Зеленограда — с 1-го по 7-й — и имеющую ответвления к МИЭТу и Южной промзоне.

Обустроенная недавно [велодорожка](#) в 4-м микрорайоне является частью этого маршрута. Велосипедная дорожка практически полностью проходит внутри 1-7 районов.

Фрагмент генплана Зеленограда 1959 года с пешеходно велосипедным маршрутом, связывающим все районы.

Зеленоград. Схема веломаршрутов в старой части города



Карта была разработана активистами в ходе краудсорсинг-проекта и получила безоговорочное одобрение жителей при голосовании на сайте префектуры — зеленоградцы поддержали все до единой предложенные велодорожки.

Развитие велосипедной культуры

Мероприятия + ПДД + культура вождения

День без автомобиля

22 сентября, иногда переносится на выходные

Идея Всемирного дня без автомобилей впервые прозвучала на конференции по поддержке инноваций и усовершенствований в транспортном секторе «Доступные города» в Испании, в 1994 году. Уже на следующий год для поддержания инициативы был создан Консорциум *WorldCarFreeDays*.

В 1997 году была проведена официальная кампания в Великобритании, а в 1998 году – во Франции под названием *Intown, withoutmycar!*

В 2000 году территория проведения акции расширилась до всего Евросоюза, а время её проведения Еврокомиссия увеличила до целой недели, назвав акцию *EuropeanMobilityWeek*. В рамках неё проводятся мероприятия, нацеленные на минимизацию использования личного автотранспорта.



Развитие велосипедной культуры. Примеры событий.



РОССИЯ В ДВИЖЕНИИ



**НЕДЕЛЯ 19–25 СЕНТЯБРЯ
АЛЬТЕРНАТИВНЫХ
ВИДОВ
ТРАНСПОРТА 2011**

Развитие велосипедной культуры. Велобульвар.

