

Инфопортал

ЗЕЛЕНОГРАДА

№ 2
15 мая
2009 годаwww.netall.ru

новости >>>>

Дорогие зеленоградцы!

«Инфопортал Зеленограда» – газета для тех, кому небезразлична жизнь нашего замечательного города.

Мы стараемся рассказывать о событиях и проблемах, которые волнуют его жителей, то есть вас, ваших соседей, друзей и родственников. Мы надеемся, что в каждом номере вы найдете что-то интересное для себя, ответ хотя бы на один из возникающих в жизни вопросов.

Куда отправить ребенка отдыхать летом? Каковы успехи футбольного клуба «Зеленоград»? Куда жаловаться, если без предупреждения отключили воду? Сколько в Зеленограде общественных туалетов? Какова ситуация с рабочими местами в городе? Вы стали свидетелем аварии или пожара? Вам нахамил продавец, или обсчитали в ресторане? Рассказывайте о проблемах, об интересных людях и событиях, делитесь впечатлениями.

Конечно, ограниченный объем и периодичность выхода газеты дважды в месяц не позволяют нам оперативно рассказать обо всем, но для этого существует наше электронное издание www.netall.ru с его ежедневными новостями, опросами, голосованиями и интернет-конференциями.

Присылайте свои новости в рубрику «Глазами очевидцев» на сайте или просто пишите по адресу: gazeta@netall.ru. Нам очень важно ваше мнение.

Главный редактор
Анна Колоткова

www.netall.ru

Больше новостей
на www.netall.ru

В 16 микрорайоне построят
деловой центр

Префекту предписали
устранить нарушение

Зеленоградский школьник
стал лучшим сисадмином

Часть молочных кухонь
могут закрыть

Выход из метро «Речной
вокзал» ограничат

В мае закроется бассейн
«Орбита»

В гостинице накрыли
секс-притон

Граффити – бой!

Власти Зеленограда обратились к милиции за помощью в борьбе с художниками-граффитистами.



Заместитель префекта округа Алексей Немерюк попросил начальника зеленоградского УВД Владимира Морозова в вечерние, ночные и утренние часы уделять особое внимание территориям, где на фасадах свежеекрашенных зданий постоянно появляются новые рисунки и надписи — это объекты торговли, тепловые пункты и трансформаторные подстанции.

«Некоторые объекты мы красим уже по третьему разу, и каждую ночь на них появляются граффити», — сказал Немерюк. Однако столичные власти хотят решить эту проблему иначе. Они предложили организовать молодежный конкурс на лучшее граффити, таким образом, взяв под контроль деятельность молодых художников-граффитистов. Как сообщили в пресс-службе Московской объединенной энергетической компании, 4 мая во всех округах столицы стартовал граффити-фестиваль «Энергия мечты». Под девизом «Город будущего» его участники украсят своими работами фасады более 2,5 тысяч отдельно стоящих зданий центральных тепловых пунктов, трансформаторных подстанций и павильонов тепловых сетей по всей Москве. Фестиваль «Энергия мечты» пройдет в два этапа с 4 мая по 20 июня. На первом этапе будут отобраны эскизы работ граффитистов. Приступить к раскрашиванию зданий художники смогут 30 и 31 мая. На втором этапе будут участвовать авторы 10 лучших работ — по одному художнику или коллективу от каждого административного округа столицы. За звание лауреатов финалисты поборются 20 июня. Обладатель Гран-при фестиваля отправится на престижный международный фестиваль.

14 этажей дома залило водой

Коммунальная авария в жилом корпусе в 9 микрорайоне произошла из-за халатности рабочих.

Как сообщила заместитель главы управы Панфиловского района Галина Шмелева, авария системы водоснабжения случилась в корпусе 917 в первый же день, когда в нем начались работы по капитальному ремонту. Данный корпус входит в городскую программу комплексного капремонта многоквартирных домов на 2009 год, и в перечне работ среди прочих значится замена систем центрального отопления, холодного и горячего водоснабжения. В результате аварии водой были залиты квартиры с четырнадцатого по первый этаж. Инцидент произошел днем, поэтому многие жильцы узнали об этом, только когда вернулись домой с работы. По словам Галины Шмелевой, для устранения последствий залития подрядная организация ООО «Мультисистема», чьи рабочие и устроили аварию в доме, совместно с представителями окружного управления Департамента капитального ремонта должна провести встречу с жильцами корпуса 917, на которой будет определен перечень квартир, подлежащих ремонту, и объем расходов.

Зеленоград застроят гостиницами

К 2015 году в округе планируется построить шесть гостиничных комплексов.

Как сообщила начальник управления строительства, транспорта и землепользования префектуры округа Антонина Широкова, правительство Москвы выпустило постановление, которое утверждает генеральную схему размещения гостиниц в столице. Согласно документу, в Зеленограде в ближайшие пять лет планируется ввести в эксплуатацию шесть новых гостиничных объектов.

Один из них должен разместиться на территории технико-внедренческой зоны, два в 5А микрорайоне на Никольском проезде и при выезде на Ленинградское шоссе, по одной гостинице построят в Назарьево, в 10 микрорайоне на Панфиловском проспекте и в районе ЦИЭ напротив 20 микрорайона (на территории недостроенного Центра информатики и электроники), рассказала Антонина Широкова.

Решается судьба «несносимых» пятиэтажек

Руководство города рассмотрит дальнейшую судьбу пятиэтажных домов «несносимых» серий.



Как сообщила начальник управления строительства, транспорта и землепользования префектуры округа Антонина Широкова, главы управ должны рассмотреть адресные предложения Москомархитектуры по пятиэтажному жилищному фонду «несносимой» серии, расположенному на территории Панфиловского района и Крюково, и с учетом мнения жителей определить с будущим таких домов. «Это или капитальный ремонт, или снос, или их реконструкция», — отметила Широкова. Данные предложения должны войти в программу преобразования некомфортного жилья, которая в этом году будет рассматриваться в правительстве Москвы. Программа сноса ветхих жилых домов в Зеленограде, относящихся к периоду первого индустриального домостроения, должна завершиться к осени этого года. На сегодняшний день снос пятиэтажек практически завершён в 6 и 8 микрорайонах. До начала программы реконструкции жилищного фонда в округе насчитывалось более 140 «хрущевок». К «несносимым» многоквартирным домам относятся панельные пятиэтажные дома серии 1-515, блочные — серии 1-510 и кирпичные — серии 1-511, 1-447. В Зеленограде такие дома расположены в 9 микрорайоне (корп. 925, 926, 927), на улице Гоголя, в 18 и 19 микрорайонах. При этом, как отметил префект округа Анатолий Смирнов, по Крюково предложения уже сформированы — они включают в себя полную реконструкцию района.

Налоговики против мигрантов

Налоговая служба проверит более 125 тысяч москвичей, которые сдают квартиры мигрантам.



Об этом сообщили в пресс-службе управления Федеральной миграционной службы по Москве. Как говорится в пресс-релизе, в настоящее время совместные силы ФМС и других ведомств сосредоточены на предотвращении концентрации неустраиваемой иностранной рабочей силы и пресечении правонарушений в жилом секторе. В Федеральную налоговую службу направлена информация в отношении 125 тысяч москвичей с просьбой проверить, платят ли они налоги со сдачи квартир в наем. В пресс-службе УФМС добавили, что только в апреле было выявлено около 11 тысяч иностранных граждан, незаконно проживающих в Москве. К административной ответственности привлечено 7725 человек за нарушение правил пребывания иностранных граждан в их квартирах. Кроме того, выявлено 816 квартир, которые незаконно сдавались иногородним. Ранее заместитель префекта Зеленограда Анатолий Хурумов сообщил, что число преступлений, совершенных в округе мигрантами из ближнего зарубежья, в первом квартале 2009 года увеличилось в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. «В определенной степени это объясняется экономическо-финансовыми проблемами и кризисом», — подчеркнул зампрефекта.

В Крюково предложили построить надземный переход

В зеленоградской администрации предлагают построить на станции Крюково надземный переход и еще один пешеходный тоннель.

Об этом сообщила начальник управления строительства, транспорта и землепользования префектуры округа Антонина Широкова. По ее словам, в соответствии с постановлением правительства Москвы от 16 января 2007 года «О ходе реализации Концепции строительства транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» у железнодорожной платформы Крюково предусмотрено строительство транспортно-пересадочного узла (ТПУ), и в настоящее время по нему ведутся предпроектные проработки. В частности, проектировщики предложили сохранить два существующих подземных перехода под платформами и построить один надземный. При этом, по словам начальника вокзального участка Алабушево-Нати Павла Чепулаева, «старый» тоннель, близкий к Москве, будет предназначен только для перехода горожан из одной части города в другую, а второй подземный переход полностью отдадут в пользование пассажирам электричек, установив в нем турникеты и билетные кассы. Однако Антонина Широкова отметила, что на этапе согласования предпроектных проработок префектура Зеленограда предложила проектировщикам рассмотреть вопрос о строительстве дополнительного транзитного подземного перехода между Крюковской и Привокзальной площадями и предусмотреть надземные пешеходные связи по пути следования пассажиропотока в 18, 20 и 14 микрорайоны.

общество»»»

Куда ставить-то?

10 парковочных мест на 20-этажный дом. Вам знакома эта проблема? Вы тоже накручивали круги вокруг своего и соседних домов в надежде хоть куда-нибудь втиснуть свой автомобиль? Вы не одиноки.



«Машину по вечерам поставить некуда, приходится платить деньги за стоянку, а зачем? Тут мой дом, и ставить машину я хочу именно здесь!»

Александр

«Перед домом карман на 5-6 машин, только в нашем подъезде машин около 8-10 штук, в соседних примерно так же. Вопрос — куда ставить? При том, что в других домах ситуация такая же. Мне не сложно платить за паркинг на стоянке, но мне до этой стоянки 20-25 минут идти, потому что ближе ничего нет. Если вечером приехал, то машину оставляешь там, где найдешь — как правило, в радиусе двух, а то и трех корпусов. Один раз поставил на свободное место, в результате получил надпись на капоте «В следующий раз колеса сниму».»

Влад

«Живу в 1 районе. Нет тут никакой платной парковки, предложите ставить на парковку и до дома на такси?! У нас всё для людей делают — мест, где можно построить парковки хватает, только никто ничего делать не хочет.»

Дёня М.

Да, автовладельцы хотят и будут ставить свои машины около дома. Чего бы это ни стоило. А ведь цена, подчас, слишком велика. В апреле 2007 года из-за пожара на третьем этаже одной из зеленоградских девятиэтажек погибла женщина. Пожарная техника не смогла подъехать к месту пожара из-за скопления личного транспорта во внутривором проезде, и пожарным пришлось прокладывать двухсотметровую магистральную линию от автоцистерны. Кто знает, может быть, именно тех лишних минут, что ушли на решение проблемы с подъездом, и не хватило для спасения человеческой жизни?

По сравнению с предыдущим примером проблема уничтожения газонов припаркованными на них автомобилями кажется не столь важной, но и об этом забывать нельзя. А один автомобиль, припаркованный на озелененной территории, уничтожает около 15 кв. метров травяного покрова, и хотя стоимость его реставрации составляет всего 700-1000 рублей, для полного восстановления потребуется не менее 2 лет.

Нет никаких сомнений, что столичные и зеленоградские власти в полной мере осознают остроту проблемы с дефицитом парковочных мест. Работа по ее решению идет в двух направлениях: борьба с нарушениями правил парковки, то есть с прямым следствием вышеуказанного дефицита, и, собственно, с самой нехваткой парковочных мест в городе.

Рейды и кампании

Глава управы Панфиловского района Александр Чеботарев сообщил, что на озелененных территориях района установлено 20 информационных щитов, которые будут напоминать автовладельцам о размерах денежных взысканий за парковку на газонах. Напомним: закон Москвы «О защите зеленых насаждений» за парковку на газоне предусматривает штраф в размере 4-5 тысяч рублей для физических лиц, 40 тысяч — для должностных, 300 тысяч — для юридических. Такие сезонные оперативно-профилактические мероприятия как «Автомобиль на газоне» вообще очень популярны не только в управах, но и в ГИБДД (в конце апреля этого года Ю.М. Лужков потребовал от госавтоинспекции рейдов и увеличения штрафов тех, кто ставит машины на газонах). И штрафов выписывается действительно много. Однако, собираются ли по ним реальные деньги — вопрос открытый, так как механизм, способный заставить нарушителей платить, еще не отработан до конца.

Но если наказание за парковку на газоне все же достаточно ощутимо (хоть и имеет сезонный характер), то за «обычное» нарушение правил парковки, например за парковку на тротуаре, штраф составляет всего от 100 до 300 рублей. Конечно, нельзя не согласиться с позицией, что «даже если штраф для человека незначителен, сама процедура его оформления — первая, вторая, третья — доставит человеку головную боль». Но кто будет выявлять нарушителей? Дело в том, что контроль за соблюдением правил остановки и стоянки транспорта в жилых зонах возложен на участковых уполномоченных. У кого из нас хватит упорства, чтобы написать заявление и обратиться с ним в опорный пункт милиции, а не просто пройти мимо, обругав про себя нахала-автовладельца, припарковавшего машину на нашем пути?

Незаконные столбики

Российские граждане традиционно не надеются на власти и пытаются решить проблему придомовых парковок своими силами, устанавливая «народные» ограждения. И отбоявивших себе парковку у дома владельцев «ракушек», столбиков и цепочек можно по-человечески понять. Но что делать остальным, кому не хватило эгоизма, предприимчивости, наглости (нужное подчеркнуть), а в результате — места на парковке?

По мнению властей, из этой ситуации существует только один выход — убрать с парковочных дворовых (и не только дворовых) территорий парковочные столбики, гаражи-«ракушки», незаконно установленные на городской земле. Например, в прошлом году только в Панфиловском районе было демонтировано 130 металлических тентов, а в 2009 году должны снести еще 150 «ракушек». В начале текущего года зеленоградские власти совместно с административно-технической инспекцией проводили рейды по уничтожению незаконных парковок во дворах. В результате заградительные столбики были ликвидированы у десятков корпусов.

Но навсегда ли? «У нашего корпуса два раза срезали, но все равно поставили снова. Сделайте что-нибудь против эгоистов!», — отнюдь не единственный крик души.



Ненародный гараж

Надземные многоэтажные гаражи строятся (или запланированы к постройке) в основном на местах сносимых жилых домов в 1, 2, 3, 4 и 8 микрорайонах, а также в 6, 9, 12, 15 и 20 микрорайонах. Кроме того, строятся подземные гаражи в составе новых жилых домов, например, в 20-м микрорайоне. Спасет ли это ситуацию? Вряд ли. Дело в том, что даже если не брать в расчет кризис и вызванное им затягивание сроков строительства, темпы роста парковочных площадей значительно отстают от темпов роста количества автомобилей у жителей. Кроме того, далеко не все автолюбители смогут позволить себе заплатить 500,000 — 1,000,000 рублей за гаражный бокс или 3,500 — 7,000 рублей в месяц за его аренду.

Чуть более дешевую, но все равно мало для кого подъемную, альтернативу предлагает программа «Народный гараж». В рамках этой инициативы в Зеленограде решено возводить гаражные комплексы на месте плоскостных стоянок (подходящих участков в Зеленограде насчитывается около 25). Об этом в апреле сообщил начальник управления гаражного строительства и освоения подземного пространства департамента дорожно-мостового и инженерного строительства Москвы Виталий Крючков. По его словам, проектные работы по строительству народных гаражей будет финансировать правительство Москвы, а возведение самих паркингов планируется осуществлять за счет средств инициативных групп граждан на условиях долевого строительства.

Гаражи будут представлять собой капитальные строения разной этажности, рассчитанные в среднем на 500 машиномест. Цена одного машиноместа составит 350 тысяч рублей. Предполагается, что процесс строительства паркинга — от проектирования до сдачи готового объекта — будет занимать 1 год и 10 месяцев.

Дешево и сердито

Вероятно, более доступными для горожан могут оказаться легковозводимые гаражные комплексы. Такие паркинги представляют собой модульные конструкции многоэтажного использования, выполненные из современных материалов. Их можно возводить практически на любом участке земли. Они более мобильны и удобны в эксплуатации. По существующим проектным решениям, в таких гаражах могут разместиться от 30 до 150 машин. Всего, по данным на конец прошлого года, на территории Панфиловского района планировалось построить 29 таких гаражей, а первые паркинги должны были появиться уже в этом году в 11-м и 12-м микрорайонах Зеленограда. Пока не появились, но планов еще никто не отменял.

Существует и бесплатное для автовладельцев решение, на которое столичные власти возлагают большие надежды, — оборудование т.н. «зеленых» парковок вдоль дорог и на придомовых территориях. «Зеленая» парковка представляет собой газонную решетку, которая одновременно служит в качестве объекта озеленения и места парковки автомобилей. На специальном участке земли делается укрепление из щебенки и песка, затем туда кладутся резиновые ячейки, и высаживается трава. Ячейки держатся достаточно крепко и на

них можно парковать автомобили. При этом машины не вредят ни почве, ни траве. «Зеленые» парковки уже появились в Зеленограде, но их количество пока не может повлиять на общую ситуацию.

Так куда ставить-то?

«Я предлагаю оставлять машины за Зеленоградом, и по городу — только пешком или на автобусе!»

«Я за то, чтобы закатали асфальтом остатки газона (который уже и так укатан автомобилями) и организовали нормальные парковочные места. Не на проезжей же части брать авто.»

«А у нашей городской администрации, кроме карательных мер есть другие, альтернативные? Если нельзя (или не хочется) построить недорогие и доступные парковки, то может просто снять траву и закатать всё под асфальт? Нет травы и нет проблем!»

«Проблема решается просто — все газоны огораживаем — дешевле выйдет.»

«Уважаемые обездоленные парковочными местами! Предлагаю парковаться прямо на въезде в префектуру, хотя бы недельку.»

«А не надо машины себе покупать в кредит, коли денег на гараж или автостоянку нет. Можно в принципе и вертолет купить, а потом спрашивать, а где же ставить его? Живите по средствам!»

«Это все полумеры, я предлагаю единственное, на мой взгляд, решение проблемы с парковкой — принять закон, запрещающий продавать, владеть и пользоваться автомобилями на территории РФ.»

«А у меня никаких проблем с парковкой в городе. Что я делаю неправильно?»

Ольга Иванова

общество»»» Дело рук утопающих



Женский патруль дружинников на площади Юности

В течение 2009 года кадровый состав московской милиции сократится на 15%, общее число сотрудников снизится до 80 тысяч человек. Стоит ли опасаться роста преступности?

В настоящее время в Зеленограде происходит реформирование уже имеющегося личного состава. Роты патрульно-постовой службы, действующие ранее в каждом из трех отделов милиции, объединены в патрульно-постовой батальон, доукомплектована группа немедленного реагирования, упразднена должность заместителя начальника отделения участковых уполномоченных. В городе сохранены точки контроля с постоянным присутствием патрульных служб: Крюковская площадь и площадь Юности.

За первые три месяца 2009 года народной дружиной совершено 4038 дежурных выходов, почти на тысячу больше, чем за аналогичный период 2008 года. При осуществлении охраны общественного порядка дружинниками задержано 328 человек:

- за мелкое хулиганство — 5 человек;
- за нарушение антиалкогольного законодательства — 315;
- за нарушение паспортного режима — 6;
- за нарушение в сфере общественной нравственности — 2 человека.

ОВД Крюково (корп. 1565)
(499) 717-46-84

ОВД Матушкино-Савелки
(1-й Западный проезд, д. 9)
(499) 735-12-80

ОВД Панфиловский (корп. 838)
(499) 731-26-74

По словам начальника отдела кадров УВД Зеленограда Артура Асташина, текущее сокращение не уменьшит число зеленоградских патрулей и не снизит уровень охраны городского правопорядка. Дело в том, что большая часть «уволненных» сотрудников относится к вакантным должностям, вычеркнутым из штатного расписания или сокращенным в результате реформирования подразделений, находившихся в категории неуккомплектованных.

Помимо «чистки рядов» МВД от ненужных должностей, реформа имеет и другой положительный результат — увеличение денежного довольствия сотрудников. В результате кадровой эволюции заработная плата возросла в среднем на 6 тысяч рублей — надбавка, впрочем, практически полностью нивелирована растущей инфляцией. На апрельской коллегии ГУВД Москвы Зеленоградский административный округ признан наиболее благополучным в столице. Показатель раскрываемости преступлений УВД Зеленограда, выросший на 7% по сравнению с началом прошлого года, также назван среди лучших. Казалось бы, волноваться не о чем. Но напомним, что с начала года преступлений, совершенных на улицах Зеленограда и в общественных местах стало значительно больше. А раз усиление контроля со стороны милиции невозможно в связи с сокращением кадрового состава, эту проблему надо решать другими методами.

Причем, выдумывать долго не придется, один из них — народные дружины — существует уже очень давно. Всего в Зеленограде сформированы три народные дружины общей численностью 449 человек. Только за минувший квартал к дружине присоединилось 64 добровольца. Основной обязанностью дружинников является обеспечение порядка на улицах и в общественных местах города, контроль за безопасностью дорожного движения, предупреждение мелких хулиганств, помощь при создании свидетельской базы.

На вопросы о работе зеленоградских дружинников согласился ответить начальник штаба народной дружины района Крюково **Ян Лебедев**.

— Почему люди вступают в дружину?

— Есть две категории людей: одних привлекает бесплатный проезд, другие приходят из-за идейных соображений — поддерживать порядок в городе, помогать милиции. С первыми, как правило, долго не работаем, они получают свой проездной, начинаются пропуски дежурств, отговорки, и от них избавляются. Есть люди, которые не смогли попасть в милицию, не прошли медкомиссию и решили пойти в дружину.

— Какие льготы, кроме бесплатного проезда, есть у дружинников?

— Отличившегося дружинника могут премировать или наградить ценным подарком, но ни льгот, ни каких-либо регулярных выплат в дружине нет.

— Жизнь и здоровье дружинников застрахованы?

— Нет.

— Случаются ли нападения на дружинников, гибель людей?

— Мне о таких случаях неизвестно. Из баллончиков брызгают, бывает, до рукоприкладства доходит, случаи травматизма зарегистрированы, но, к счастью, все дружинники живы.

— Зеленоградцы хорошо относятся к дружинникам?

— Конечно, хорошо! Ведь дружина — это и есть сами зеленоградцы, хотя многие часто удивляются, что дружина еще вообще существует.

— Какие обязанности и полномочия есть у дружинника?

— Дружинник обязан выходить на дежурство. Дежурства у нас четырехчасовые, минимум три выхода в месяц у человека должно быть. Что касается полномочий, мы действуем совместно с милицией, поэтому оказывать помощь мы можем, но самостоятельно проводить какие-то оперативные действия — нет.

— На время дежурства дружинникам выдается оружие?

— Нет.

— Кем финансируется дружина?

— Бюджетом Москвы. Нам выдается казенное обмундирование, оформляются проездные, на этом бюджетные средства заканчиваются.

— В милиции немало вакантных мест.

Почему люди предпочитают идти в дружину, а не работать в правоохранительных органах?

— Условия нашей работы гораздо либеральнее, у нас можно договориться об удобном времени несения дежурства, меньше бумажной волокиты. Кому-то не нравится ходить в милицмейской форме, кто-то не годится по своим физическим данным, или возраст не позволяет, старше 35 лет человек, у всех по-разному.

— Какие районы в Зеленограде самые неблагополучные?

— Статистика постоянно меняется. В прошлом году в 20-м микрорайоне много краж происходило, район только строился, люди еще не знали друг друга. Сейчас лето приближается, начинается пора пикников, выездов на природу, в парки — приходится смотреть, чтобы не было происшествий, люди культурно себя вели. 10-й, 9-й районы — много приезжих, убийство в лесу 9-го микрорайона все еще не раскрыто, там часто патрулируем.

— Есть реальная польза от действий самих дружинников, не только в качестве помощников милиции?

— Есть. Например, осенью прошлого года благодаря действиям дружинника была предотвращена квартирная кража, человек задержал злоумышленников до прибытия милицейского экипажа, другим дружинником был задержан хулиган, бывший камнями стекла в электричках.

— Сегодня в Зеленограде 449 дружинников — много это или мало?

— Важно качество, а не количество. Мне не требуется 120 человек с проездными билетами, гораздо лучше сорок человек, но всегда готовых к выходу, которые не подведут.

— Куда обращаться желающим вступить в народную дружину?

— Зеленоградцам нужно обращаться в отделы кадров районных ОВД.

Очевидно, что совместная работа милиции и дружины приносит наилучшие плоды, но, несмотря на растущее число дружинников, дефицит милицейских кадров не сокращается. Возможно, текущая реформа изменит ситуацию, и условия работы в правоохранительных органах станут более привлекательными для будущих сотрудников.

Михаил Смирнов

транспорт»»» Железнодорожный сериал



Расписание электричек на ст.Крюково

У Октябрьской железной дороги на участке Москва-Тверь сложилось уникальное положение: работая в условиях отсутствия конкурентов на рынке жд пассажирских перевозок, компания является естественной монополией, что позволяет ей диктовать свои правила. Последнее время «сюжет» развивался слишком стремительно: с декабря по апрель цены на проезд в электричках повышались четыре раза. Напомним, с 1 декабря 2008 года абонемент Крюково-Москва подорожал на 357 рублей, с 1 января 2009 года — на 256 рублей, с 1 марта — на 323 рубля, с 1 апреля — на 274 рубля. То есть меньше чем за полгода стоимость месячных проездных билетов увеличилась в два раза — с 1200 рублей до 2410 рублей.

«Счастливы вместе»

Причем иногда казалось, будто «сценарий», как в настоящих мыльных операх, писался буквально на ходу. Сообщение об апрельском подорожании было опубликовано на официальном сайте Октябрьской железной дороги 18 марта, однако на следующий день было удалено. Вновь сведения об изменении цены появились 26 марта — и на следующий день были опровергнуты пресс-службой компании, хотя в справочной службе Ленинградского вокзала по-прежнему сообщали о подорожании. Спустя несколько дней стоимость проезда все-таки была изменена. То ли причина в несогласованности сотрудников внутри компании, то ли руководство ОЖД никак не могло определиться с ценой, тем не менее, для пассажиров информация долгое время оставалась неопределенной. Таким образом, Октябрьская железная дорога постепенно уменьшала скидку на проездной билет. Цена месячного абонемента складывается из стоимости разового билета, умноженной на 50 поездок. И если раньше из этой суммы вычиталось 70%, то теперь скидка составляет лишь 30%. Как объясняют в ОЖД, такие меры приняты в целях снижения убыточности пригородных пассажирских перевозок.

«Богатые тоже плачут»

О финансовой ситуации в компании рассказал начальник службы по связям с общественностью Виктор Корсаков. По его словам, в среднем за месяц доходы от пассажирских перевозок на участке Москва-Тверь составляют около 70 млн. рублей. При этом на электроэнергию, заработную плату сотрудников, ремонт и содержание подвижного состава и пассажирских устройств ежемесячно компания тратит на 40% больше — порядка 110 млн. руб. Далее, себестоимость перевозок оказывается выше установленного тарифа. Так, в Московской области проезд в пределах одной зоны составляет 14 рублей, в то время как себестоимость

перевозки — 24,2 рубля. Безбилетный проезд, который на отдельных направлениях достигает 30-40% от общего числа пассажиров, также является причиной убытков. В среднем за сутки в электричках проезжает более 5 тысяч «зайцев», «урезая» доход компании на 200 тыс. рублей. Меньше доходов стало поступать от грузоперевозок, количество которых сократилось из-за финансового кризиса. Руководство ОЖД неоднократно обращалось в Правительство Москвы с просьбой частично компенсировать расходы на перевозки — пока безрезультатно. Зато в апреле 2009 года соглашение о стратегическом партнерстве и взаимодействии подписано с администрацией Тверской области. Согласно документу, до 2012 года обслуживание железнодорожного пригородного транспорта перейдет на контрактную основу и будет оплачиваться из областного бюджета, что позволит администрации «заказывать» необходимое количество маршрутов и объем подвижного состава и таким образом контролировать ситуацию на дороге.

«Секретные материалы»

В то время как пассажиры возмущались, бежали от контролеров и транспортной милиции, писали письма в префектуру, мэрию, правительство, но все же большинство продолжало платить, в ситуации решили разобраться соответствующие органы. Еще в начале марта управление Федеральной антимонопольной службы по Московской области начало проверку соблюдения норм ценообразования на железной дороге. Недавно между представителями ФАС, РЖД, Министерства транспорта России, Федеральной службы по тарифам, Правительства Москвы и Московской области, Национальной ассоциации транспортников России состоялось совещание по данному вопросу. «Обсуждение показало, что баланс интересов пассажиров и перевозчика не обеспечивается, — рассказали в антимонопольной службе.

— Увеличение стоимости абонемента рассматривается РЖД как маркетинговый ход, хотя для населения является очень чувствительным и несвоевременным в период нарастающих негативных социально-экономических последствий кризиса». В результате антимонопольная служба предложила свои рекомендации для улучшения ситуации: ОЖД — ввести более «гибкую» систему оплаты — билеты на фиксированное количество поездок (5, 10, 20 и т.д.), Москве и областям — по возможности компенсировать убытки компании, способствовать развитию конкуренции путем создания самостоятельных пассажирских компаний.

«Две судьбы»

Сегодня пригородные электропоезда являются самым дорогим общественным транспортом, курсирующим между Зеленоградом и Москвой. Стоимость разового билета на электричку — 70 руб., а поездка на 400-м автобусе до ст.м. «Речной вокзал» обойдется в 34 руб. (месячный проездной — 1100 руб.), частные компании до ст.м. «Тушинская» и «Сходненская» довезут за 50 руб. При этом в компании уверены в «здоровой конкуренции по соотношению цен с автотранспортом». И даже сравнивают стоимость проезда в пределах одной зоны на электричке с ценой билета в метрополитене. Только при этом не учитывают, что за 22 руб. в метро можно исколесить всю Москву, а на электричке за 17 руб. проехать только 3-4 станции. О снижении стоимости проезда в электричках за счет денежных компенсаций Правительства Москвы пока говорить рано. Но в ОЖД хотя бы успокоили: дополнительного увеличения стоимости абонементных билетов в 2009 году не планируется.

Анастасия Новикова

КИНО



ТЕАТР



ДЛЯ ДЕТЕЙ



КОНЦЕРТЫ

Событие	Место	Дата	Время
Звездный путь	КАРО Фильм Иридиум	14.05-20.05	10:35, 15:00, 19:25
	Кинотеатр Электрон	14.05-20.05	09:00, 19:45
Люди Икс: Начало. Росомаха	КАРО Фильм Иридиум	14.05-20.05	10:25, 14:45, 19:05
Горячие новости	КАРО Фильм Иридиум	07.05-20.05	12:35, 16:55, 21:15
Ангелы и Демоны	КАРО Фильм Иридиум	14.05-20.05	10:30, 11:00, 13:15, 13:45, 16:00, 16:30, 19:15, 19:45, 21:30, 21:55
		21.05-27.05	11:15, 14:40, 16:10, 21:05, 21:45
	Кинотеатр Электрон	14.05-15.05	11:30, 14:15, 17:00, 22:15
		16.05-17.05	11:30, 14:15, 17:00, 22:15
		18.05-20.05	11:30, 14:15, 17:00, 22:15
		21.05-27.05	16:30, 19:15
Типа крутой охранник	КАРО Фильм Иридиум	14.05-20.05	13:05, 17:30, 21:55
Ночь в музее 2	КАРО Фильм Иридиум	14.05-20.05	10:45, 12:55, 14:00, 15:05, 17:15, 18:55, 19:25, 21:35
		21.05-27.05	11:00, 15:05, 19:15
	Кинотеатр Электрон	21.05-22.05	10:00, 12:10, 14:20, 22:00
		23.05-25.05	00:15, 10:00, 12:10, 14:20, 22:00
		26.05-27.05	10:00, 12:10, 14:20, 22:00
		28.05-31.05	14:10, 20:20
Последний дом слева	КАРО Фильм Иридиум	21.05-27.05	10:20, 12:30, 17:25, 19:35
Путь	КАРО Фильм Иридиум	21.05-27.05	10:30, 15:00, 19:30
		28.05-31.05	12:50, 17:00, 21:10
Вверх	КАРО Фильм Иридиум	28.05	12:45, 17:15, 21:45
	Кинотеатр Электрон	28.05	10:40, 11:30, 13:35, 15:40, 17:00, 17:45, 19:50, 21:15, 21:55
		28.05-29.05	10:00, 12:05, 16:10, 18:15, 22:30
Папе снова 17	КАРО Фильм Иридиум	30.05-31.05	00:30, 10:00, 12:05, 16:10, 18:15, 22:30
Комедия ошибок	Ведогонь-Театр	28.05-31.05	13:00, 17:20, 21:35
Убийственный и неповторимый	Ведогонь-Театр	15.05	19:00
Убийственный и неповторимый	Ведогонь-Театр	16.05	19:00
Студенческий спектакль шоу-группы «Лукоморье»	Дворец культуры Зеленоград	21.05	15:00
Иисус Христос — суперзвезда	Дворец культуры Зеленоград	22.05	18:30
Царь Федор Иоаннович	Ведогонь-Театр	22.05, 23.05	19:00
Не будите спящую собаку	Дворец культуры Зеленоград	26.05	18:30
Севильский цырюльник	Ведогонь-Театр	28.05	19:00
Пять углов	Ведогонь-Театр	29.05	19:00
Спектакль студенческого театра «Романтик»	Клуб МИЭТ	30.05	19:00
Таланты и поклонники	Ведогонь-Театр	30.05	19:00
Приключения Тёпы и его друзей	Дворец культуры Зеленоград	16.05	12:00
Чайка	Детско-юношеский центр Ведогонь	16.05, 17.05	18:00
«Семья в движении» — спортивный праздник	Парк имения 40-летия Победы у ДК «Зеленоград».	17.05	14:00-17:00
Журавлиные перья	Ведогонь-Театр	17.05	15:00
Тук-тук. Кто там?	Дворец культуры Зеленоград	24.05	11:00, 14:00
Рикки-Тикки-Тави	Ведогонь-Театр	24.05	15:00, 17:00
Не играйте с архангелами	Детско-юношеский центр Ведогонь	30.05, 31.05	18:00
Ваня Датский	Ведогонь-Театр	31.05	15:00
HosteL OpenAir Fest Spring 2009 «Дверь в Лето»	у Студгородка МИЭТ, 5 мкрн	16.05	
Отчетный концерт фольклорного отделения школы искусств им. С.П.Дягилева	Дворец культуры Зеленоград	16.05	16:00
Концерт хореографического отделения школы искусств им. С. П. Дягилева	Дворец культуры Зеленоград	17.05	15:00
Группа «OttoDix»	Клуб Полюном	17.05	19:00
20-летие Зеленоградского дворца творчества детей и молодежи	Дворец творчества детей и молодежи	19.05	13:00-19:00
Отчетный концерт фольклорного клуба «Дикое поле»	Дворец культуры Зеленоград	23.05	14:00
Концерт арабского танца	Клуб МИЭТ	23.05	15:00
«Грации Востока»	Дворец культуры Зеленоград	23.05	18:30
Заключительный вечер цикла «Традиции Земли Русской»	Клуб МИЭТ	27.05	18:00
Сергей Трофимов	Дворец культуры Зеленоград	28.05	18:30
Акустический концерт группы «Кукрыниксы»	Клуб МИЭТ	28.05	19:00
Концерт молодежных рок-групп	Клуб МИЭТ	29.05	20:00
Noize MC	Клуб О Zero	30.05	19:00

Следите за изменениями в Афише Зеленограда на www.netall.ru/afisha/

КАРО
ФИЛЬМ
в ТРЦ «ИРИДИУМ»



ГОД
19, 20
мая

Отпразднуем
ВМЕСТЕ!



спорт и отдых >>>

Но только лошади летают вдохновенно!



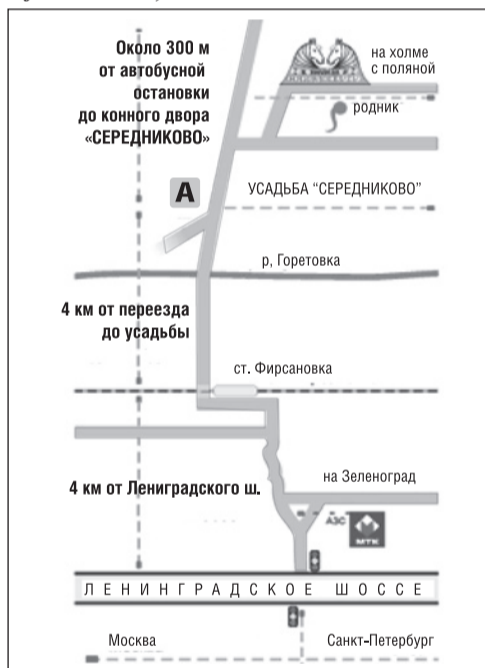
Многие зеленоградцы помнят яркий, зажигательный и веселый праздник Масленицы, который проходил в музее-усадьбе «Середниково».

На празднике было много забав и развлечений, но самые длинные очереди выстраивались перед русскими санями – розвальнями, маленькими пушистыми лошадками и красавцами-гусарами на богатырских конях.

Лошади пришли на праздник из Конного Двора «Середниково», расположенного на территории усадьбы, в парковой зоне.

Конный Двор «Середниково» расположен недалеко от Зеленограда, на территории, принадлежащей усадьбе Лермонтовых-Столыпиных, известной под названием «Миры».

8 (915) 065-16-95
info@vsedlo.ru; www.vsedlo.ru



Конный Двор работает уже более полугодя. Прошлой осенью территория, на которой располагается КД «Середниково», выглядела совсем не так уютно и аккуратно, как сейчас. Старое, обветшалое здание овощного склада теперь перестроено в клубное помещение, на верхних этажах которого располагаются амуничник, мастерская и чайная комната в русском стиле. Нижний этаж здания занимает кафе «Темная Лошадка», где проводятся праздничные и развлекательные мероприятия в холодное время года. По полянам, окружающим здание, невозможно было пройти из-за остатков стеклянных теплиц. Теперь поляны расчищены от мусора, и на них располагаются левада, большой и удобный плац, выпас, деревянные конюшни. В лесопарке, окружающем здания Конного Двора, расположены уютные места под пикники с мангалами, деревянными столами и лавками, укрытыми от дождя широкими кронами деревьев.

Отдельно стоит рассказать о лошадях, которые содержатся в Конном Дворе. Почти все 18 голов – башкирцы. Башкирские лошади были выбраны для работы с посетителями усадьбы не случайно: автор проекта Наталья Барановская, специалист по конному туризму при Российской Международной Академии Туризма, считает, что для конных прогулок и походов должны использоваться отечественные, подходящие для этих целей породы. Башкирские лошади добронравны, спокойны и ласковы, с ними приятно работать детям и начинающим всадникам. Они невысокие – в среднем 140 см в холке, пушистые, гривастые, сильные и выносливые. Несмотря на невысокий рост, они выдерживают крупных всадников весом до 100 кг. Также на КД имеются большие лошади для опытных всадников. Весной поголовье

Конного Двора «Середниково» увеличилось – по территории КД бегают маленькие пушистые резвые смешные жеребята, самому младшему из которых едва исполнилось две недели.

Конный Двор «Середниково» работает в нескольких направлениях, так что практически каждый человек найдет себе занятие по душе. Конно-спортивное направление будет интересно новичкам, желающим обучиться верховой езде, а также опытным всадникам, стремящимся достичь спортивных результатов. Обучение проходит на индивидуальной основе или в группах, в зависимости от пожеланий и способностей учеников. Свои первые шаги обучающиеся делают на плацу под руководством опытных инструкторов, а по достижении определенных результатов ученики выходят с инструкторами сначала на шаговые лесо-полевые прогулки, а потом уже могут самостоятельно ходить по приусадебным полям и лесам рысью и галопом.

Для детей работает пони-клуб, в который приходят дети от 5 до 14 лет. Ребятушек учат ухаживать за животными, любить и понимать их, ответственно относиться к своим действиям и обязательствам перед четвероногими партнерами по занятиям. Характер у пони особенный, и дети, придя в клуб, научатся уважать пока еще маленьких лошадей и находить с ними общий язык. В абонементных группах занятия проходят по определенной программе, начиная с теории об особенностях лошадей и заканчивая навыками самостоятельной езды. После каждого этапа обучения проходят зачеты, ребята могут принимать участие в соревнованиях, организуемых КД и другими клубами, а в дальнейшем стать настоящими спортсменами в конных соревнованиях.

Детский конный спорт требует высокой степени безопасности и высокого профессиональ-

ного уровня обучающихся, и этот участок в КД возглавила старший тренер конного двора, тренер и судья конно-спортивных соревнований, лауреат множества премий Светлана Владимировна Беглова. Отдельное направление деятельности Конного Двора «Середниково» – туристическо-развлекательное. Оно включает в себя экскурсии по территории усадьбы для совсем неподготовленных всадников, однодневные и многодневные походы по близлежащим землям, включающие краеведческо-познавательные элементы. Тем, кому будет мало походов по подмосковным просторам, предложат конно-водные походы на Южный Урал, где работают все те же башкирские лошади.

После верховой лесной прогулки или путешествия по парку усадьбы посетителям ждет «Темная лошадка» – кафе и уютное помещение в стиле охотничьего домика. Там можно провести переговоры, отдохнуть, отметить любые праздники – от свадебного пира до дружеских посиделок у мангала с шашлыками. Не останутся без внимания и маленькие посетители КД. Для них предлагается проведение дня рождения по выбранному сценарию. Малыш может пригласить своих друзей, посмотреть театрализованное представление, поиграть в народные игры, пообщаться с ростовыми куклами, покататься на пони и попеть песни в веселой компании аниматоров.



Рядом с Конным Двором находятся спортивно-развлекательные площадки «Коллекции Приключений». Это интересное общество занимается специальными детскими программами и профессиональной организацией детского отдыха. На аттракционах «Скалодром», «Царь горы», «Полоса препятствий» дети научатся не бояться высоты, лазить по различным поверхностям, быть быстрыми и ловкими. Звоните, приезжайте, в Конном Дворе «Середниково» умеют дружить! Здесь рады всем посетителям, ведь кто бы ни пришел в гости, всем найдется на что посмотреть, с кем пообщаться, а может и подружиться! В окружении уникальной природы Подмосковья и добродушных реликтовых коников – внуков Башкирских просторов, каждый гость оттаит сердцем, почувствует прилив энергии и радости, забудет про все дела и проблемы. Только, чур, не забудьте прихватить сухарик или кусочек сахара для будущего ушастого друга и пластиковую бутылку – рядом с клубным помещением находится родник с чистой питьевой водой.

Ольга Петрова
На правах рекламы

рецензии >>>

«Люди Икс: Начало. Росомаха»: когти, ногти и бакенбарды

Фантастический боевик «Люди Икс: Начало. Росомаха» — это четвертый фильм о Людях Икс, мутантах, переживавших на киноэкране из знаменитых марвелловских комиксов, возвращающийся к предыстории вопроса — откуда есть пошла эти супергерои, каждый со своими уникальными возможностями. Картина снята режиссером Гэвином Худом, и речь в ней идет о том, как Джеймс Логан стал Росомахой, и чего ему это стоило.



Как известно из предыдущих серий, мутанты — народ живучий, да и длительность самой жизни, как и могучее здоровье у этих отклонений рода человеческого, не идет ни в какое сравнение с обычными людьми. В прологе история Логана (Хью Джекман), тогда еще мальчика Джими, начинается в середине XIX века где-то в Канаде. Трагическое недоразумение, во время которого подросток в приступе ярости убил своего настоящего отца, мстя за смерть приемного, открыло в нем доселе неизведанные способности и позволило кое-что узнать. Тот, кого он считал отцом, был ему вовсе не отец, а приятель Виктор Крид (Лив Шрайбер) оказывается сводным братом Джеймса. Когти, вдруг выросшие в состоянии аффекта у него из костяшек пальцев, пока еще не таких гигантских размеров, но ими вполне можно жестоко прикончить человека. У Виктора же просто отрастают ногти, крепкие и острые, способные резать любой металл. Братья бегут из дома, и вся их жизнь на протяжении ближайшей сотни с лишним лет пройдет в истории больших войн, в которых они будут участвовать, неуязвимые и обладающие огромной силой. Они вместе сражаются на Гражданской войне в США, Первой и Второй мировых, попадают во Вьетнам. В Азии Виктор, все больше получающий удовольствие от своих зверств, собирается изнасиловать вьетнамскую девушку, а когда командир пытается остановить беспредел, ни секунды не раздумывая, убивает его. Логан сначала пытается остановить Виктора, а потом — защитить от расправы однополчан. Братьев приговаривают к расстрелу, они, конечно, не умирают — что им сделается от этих пуль, и тут появляется искуситель, полковник Уильям Страйкер (Дэнни Хьюстон), коварный и хитроумный негодяй. Он призывает Джеймса и Виктора послужить родине в секретном спецподразделении, где собраны такие же как они мутанты с разными сверхъестественными способностями, одна другой краше.

Вступив в отряд, братья участвуют в операциях, где каждому участнику доводится проявить свои таланты — виртуозно отражать шквал пуль мечами, затыкать рукой дуло танковой пушки, перемахивать в пространстве, быстро и точно стрелять и ловко кромсать противника, далее по списку. Мирнолюбивому Джеймсу постепенно начинает претить все это, и он уходит из отряда, а кровожадный Виктор, которого впоследствии прозвонят Саблезубый, решает, что брат его предал. Логан уезжает в Канаду, устраивается работать лесорубом и живет с милой брюнеткой-учительницей (Линн Коллинз), стараясь забыть о своем прошлом. Но прошлое не желает забывать о нем — и сначала Страйкер приезжает сообщить отшельнику о том, что кто-то начал убивать его соратников-мутантов, а вскоре Логан находит свою подругу убитой, и следы от когтей на теле и близлежащих деревьях подсказывают ему, что это сделал его брат Крид. Джеймс решает согласиться на предложение Страйкера вживить в свой скелет чудо-металл адамантий, делающий его несокрушимым. Перед операцией он просит выбить на его жетоне новое имя — «Росомаха», в честь индейской притчи, рассказанной ему покойной возлюбленной. Теперь из его рук выскакивают уже знакомые по предыдущим сериям «Людей Икс» огромные лезвия, а сам он становится во много раз сильнее. Логан бежит из лаборатории Страйкера, где ведутся работы над абсолютным оружием, и жаждет расплаты — ему нужно найти Виктора и отомстить ему. Для достижения цели он ищет — и находит — других мутантов, с некоторыми из которых ему уже приходилось иметь дело, и все больше понимает, что зловещий полковник собрал их всех для достижения каких-то далеко идущих планов. Все оказывается гораздо сложнее, чем он думал. Эта картина, как теперь стало модно, запускает историю Людей Икс сначала, и главный тут

— Росомаха, остальные мутанты с разными убийственными талантами выполняют вторые роли, кроме, разве что, Виктора Крида. Для фанатов, которые досконально изучили мир Людей Икс — и комиксы, и мультсериалы, и первые три фильма — выход картины означает запуск франшизы на новый уровень, ожидается другие полнометражные продолжения, если, конечно, все будет хорошо со сборами в прокате, и кризис не помешает. Если же рассматривать увиденное отвлеченно от вселенной, придуманной и развитой художниками студии Марвел, то остается двойное впечатление. С одной стороны, в самом названии нас предупреждают, что это только начало, дальше будет еще много чего. Зрелищность и спецэффекты — на высоком уровне, бюджет в этой области отработан по-честному. Поклонники и, в особенности, поклонницы красавца Джекмана тоже не уйдут расстроенными — Росомаха мужественен, мускулист, а бакенбарды у него — просто шикарные. Было бы странно требовать от сценаристов подобной картины каких-то сложносочиненных диалогов и реплик, а также залихватски завернутого сюжета — все-таки, жанр немного не тот. Напряжение в действии есть, и оно держится до самого конца, вплоть до титров и немного после них (а там тоже кое-что произойдет) — ну, и слава богу. Все-таки давешние «Хранители» — это исключение из правил для комикса, а «Люди Икс» как раз этим правилам следуют сполна. Меньше премудростей, больше простых эмоций и действия, как бы не старались их замаскировать режиссер Худ и продюсер Джекман. Так что если не искать в этом фильме то, чего там быть и не должно — вполне годно для просмотра. Особенно детям, они такое любят. Ну, и фанатам «Людей Икс», естественно, — ведь это только начало.

Алексей Леонидов

интернет-конференция

Дороги, пробки и мосты

Заместитель префекта Зеленограда Валерий Юрьевич Кузин ответил на вопросы читателей Инфопортала о дорожно-мостовом строительстве в Зеленоградском АО.

Алексей, Евгений, Вадим
Чем руководствовались при строительстве развязки на пересечении улицы Юности и Центрального проспекта? Это не только создает пробки, которых там раньше не было, но и аварийные ситуации, т.к. 3 светофорных объекта на протяжении 50 метров заставляют полностью сосредотачивать свое внимание на них, отвлекая его от дороги. Почему нельзя было по завершению строительства домов на Яблоневой аллее вернуться к схеме одностороннего движения по Яблоневой аллее и ул. Юности, ведь они обе имеют всего две полосы?

Ответ
Строительство светофорного объекта на этом участке обусловлено, в первую очередь, необходимостью обеспечения безопасности движения пешеходов, а также необходимостью регулирования очередности движения «конфликтующих» транспортных и пешеходных потоков с применением светофорной сигнализации. По заключению ОГИБДД, условиями для ввода светофорного регулирования явились: интенсивность движения транспортных средств по дороге не менее 600 единиц в час в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели и интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги — не менее 150 человек в час. Также учитывались неоднократные случаи ДТП на данном участке, наезды на пешеходов. В связи с этим, а также учитывая многочисленные обращения жителей округа, в 2006 году на заседании Комиссии по безопасности дорожного движения было утверждено решение о строительстве в этом месте светофорного объекта. Проект строительства, разработанный по заказу ГУ ЦОДД, согласован со всеми заинтересованными организациями и прошел экспертизу. Сейчас строительные работы завершены. Остались незаконченными работы по нанесению дорожной

разметки с применением термопластика и установке удерживающих пешеходных ограждений. В настоящее время проводятся пуско-наладочные работы, и просчитывается наиболее оптимальный цикл работы данного светофорного объекта. Разделение пешеходной фазы на два цикла обусловлено значительной шириной разделительного газона, и при переходе пешеходами проезжей части за один цикл транспортные задержки будут намного значительнее. Кроме того, на текущий год нами запланированы работы по прокладке линий связи и координация светофорных объектов по Центральному проспекту в режим «зеленой волны». Никаких дополнительных мер там предприниматься не будет, там просто нельзя ничего больше сделать. Вот такая дорожная ситуация. Я понимаю это нетерпение. Раньше, как говорят, тут не было светофоров, и было лучше. Не было лучше! Было хаотичное движение, было много аварий, было много нареканий жителей о том, что невозможно перейти эту улицу. Да, на сегодняшний день придется лишиться несколько минут постоять на этом светофоре. Зато это упорядочит и обезопасит движение как водителей, так и пешеходов. Надо привыкать к нормальной организации дорожного движения, к пешеходным переходам, как это сделано во всех цивилизованных странах, а не говорить, что я опаздываю, я спешу. Значит, выезжайте пораньше. Пробки в час пик везде есть, от них никуда не деться.

Константин, Илья
Когда все, что связано в Зеленограде со строительством (дороги, развязки, муз. школа, аквапарк и т.д.), превратится из помешательства, вызывающего в лучшем случае недовольство, в реальную, постоянно происходящую и освещающую работу? Бедный Панфиловский проспект будут еще лет 5 такими темпами расширять! Уже год, как ковыряют этот несчастный круг на пересечении с Центральным, а ситуация, как была год назад, так и осталась. Я каждый день проезжаю и «плачу» — строительство ведет организация, у которой есть целый один трактор, только он, зареза, не работает, и всю осень-зиму простоял на кругу, наверное, вместо стелы. Почему необходимо раскапывать весь город сразу, а не делать от начала и до конца быстро, сконцентрировав усилия точно? За время, пока строится переход в районе ост. Панфиловский проспект, вырастают многоэтажные дома...

Ответ
Генеральный подрядчик обязался реализовать проект расширения Панфиловского проспекта за 36 месяцев, в связи с этим строительство вынуждены вести практически на всем протяжении проспекта. Хочу также отметить, что в перечень работ входит не только строительство пешеходных переходов и непосредственное расширение проезжей части, но и вынос более 75 км наружных инженерных сетей из зоны реконструкции. И делать это нужно по



Фото Инфопортала

графику, согласованному с городскими эксплуатирующими организациями, не нарушая жизнеобеспечение города. Это громадная, серьезнейшая работа. Визуально она, может быть, не так видна, но это очень важно. Прежде чем начать раскопку котлованов под пешеходные переходы, прежде чем сделать корыто под расширение дорожного полотна, нужно вынести все инженерные коммуникации. Хочу также заверить, что все сроки выдерживаются, и, мало того, строители ведут эти работы даже с опережением. При таких темпах у нас есть реальная возможность, ну, если не к концу текущего, то к началу следующего года запустить движение по новому проспекту, что фактически где-то до года опережает сроки строительства. Поэтому недовольства жителей не имеют под собой никакой реальной основы.

Игорь, Роман
Почему при строительстве новых домов в 8 и 20 микрорайонах не выполнены проекты организации движения и не установлены

дорожные знаки на выездах с дворовых территорий? Почему строители новых домов и ломатели пятиэтажек, перекрыв все дворовые проезды вглубь микрорайона, не удосужились вывесить информацию о том? Как же мне, жителю 8 микрорайона, а также тем, кто приезжает ко мне в гости, подъезжать к домам внутри микрорайона, не нарушая правил ПДД? Получается, нас сознательно толкают на нарушение этих правил. Было ли это согласовано с дорожной службой?

Ответ
Вопросы достаточно частные. Сколько здесь работаю, может быть, один-два таких вопроса было. Во-первых, без утвержденного проекта производства работ, без организации дорожного движения на период сноса или строительства домов ни административно-техническая инспекция, ни другие контролирующие органы не дают разрешение на выполнение работ. А этими проектами предусмотрена установка знаков, устройство объездных дорог. Все, что необходимо, в этих проектах есть. Что касается 8 микрорайона, то при окончании работ по строительству жилых домов дорожные знаки, предусмотренные проектом организации движения, там были установлены. Вероятно, жители просто где-то сами не разобрались.

Степан Аркадьевич
Планируется ли на пересечении Ленинградского шоссе с Панфиловским проспектом построить транспортную развязку, подобно той, что на выезде с Московского проспекта? Если нет, то почему?

Ответ
Градостроительным планом развития территории Зеленограда до 2020 года предусмотрено строительство транспортной развязки через 40-41 км Ленинградского шоссе. Уже даже есть предпроектные предложения, решения. Но дайте хоть вздохнуть от той развязки, которую только построили на пересечении с Московским проспектом. Это крайне дорогостоящие объекты. Но в перспективе такой проект есть.

[Прочитать другие ответы Валерия Кузина можно на сайте \[www.netall.ru\]\(http://www.netall.ru\)](#)

тема дня

Что такое Европротокол, и с чем его едят



Фото Инфопортала

Прошло уже больше двух месяцев с тех пор, как на территории России действует упрощенный порядок оформления дорожно-транспортных происшествий. Постановлением правительства РФ №287 от 19 апреля 2008 г. с 1 марта 2009 года узаконена упрощенная процедура оформления мелких ДТП, большинство которых происходит в тесноте автомобильных пробок и парковок.

Чаще всего последствия таких ДТП невелики: поцарапанный бампер, помятое крыло или дверь. Ущерб небольшой, но сколько же времени и нервов тратится на то, чтобы дождаться инспектора ГИБДД и оформить происшествие — даже в Зеленограде время ожидания может составлять более 3-х часов! Упрощенная процедура оформления ДТП призвана облегчить участь «поцеловавшихся» бамперами автомобилистов.

Однако два месяца спустя мы наблюдаем все ту же картину. Двое несчастных стоят возле своих поцарапанных автомобилей и ждут наряда ГИБДД, а пробка растет с каждой минутой, причем, как правило, в обе стороны. Происходит это потому, что большинство автолюбителей просто не знают, в каких случаях применим упрощенный вариант оформления ДТП, а также что и как в этом случае необходимо делать. До 1 марта 2009 года у водителей не было причины гадать «тот ли это случай?» — любой участник ДТП на момент подачи заявления о страховой выплате прилагал к нему справку о дорожно-транспортном происшествии, выданную в ГИБДД, копию протокола об административном правонарушении, оформленного в связи с происшествием, и копию постановления по делу. Таким образом,

водители, даже согласные между собой об обстоятельствах ДТП, для возможности получения страховой выплаты вынуждены были обращаться в ГИБДД. При новом упрощенном порядке оформления ДТП потерпевшему предоставлено право обращаться в страховую компанию за возмещением имущественного ущерба без справок из ГИБДД, а только лишь на основании заполненного извещения о ДТП. Подобная процедура применяется в большинстве стран Европы. Отсюда и название упрощенной процедуры самостоятельного оформления ДТП — Европейский протокол. На бумаге все красиво, но малопонятно. Тем более интересно, что думают по поводу нововведения в подразделениях ГИБДД и в страховых компаниях. Для начала за комментариями мы обратились к руководителю Зеленоградского филиала страховой компании «МегаРусс-Д» Оксане Кочетковой, которая рассказала, что, исходя из буквы закона (то есть теоретически), основанием для упрощенной процедуры оформления дорожно-транспортного происшествия является одновременное наличие следующих обстоятельств:

1. В ДТП участвуют только два транспортных средства;
2. Оба участника ДТП имеют полис ОСАГО, оформленный после 1 марта 2009 года;
3. Никто из людей не пострадал, а вред причинен только автомобилям;
4. Характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывает разногласий у участников ДТП;
5. Участники ДТП пришли к соглашению о том, кто из них является виновником;
6. Ущерб по оценкам пострадавшего не превышает 25 тысяч рублей.

Последовательность действий участников ДТП при упрощенной схеме оформления такова:

1. Оба участника ДТП должны заполнить свои экземпляры заявления о ДТП, заверив при этом каждый экземпляр не только собственной подписью, но и подписью второго участника.
2. В течение 15 дней участники ДТП обязаны передать заполненные извещения в свои страховые компании. При этом потерпевший всегда предоставляет свой экземпляр извещения вместе с заявлением на страховую выплату, которая в данном случае не может превышать 25 тысяч рублей. Ранее потерпевший предоставлял заявление о страховой

выплате в страховую компанию виновника, но теперь он имеет право воспользоваться прямым урегулированием, направив такое заявление собственному страховщику. Имеет право, но не обязан. Также надо помнить, что под прямое урегулирование попадает каждый автомобиль, застрахованный своей ответственностью по ОСАГО после 1 марта 2009 года. Остальные пока не могут воспользоваться этой возможностью. При этом в ГИБДД сообщать ничего не нужно, и никаких справок оттуда не требуется.

Но это все в теории. Что касается практики, то у страховщиков ее пока попросту нет. «На практике все может оказаться не так просто, — говорит Оксана Кочеткова. — Считаю, что нововведения, касающиеся Европейского протокола и прямого урегулирования, пока еще «сырые». Раньше, чем через год, когда у всех на руках окажутся страховые полисы ОСАГО, оформленные после 1 марта 2009 года, работать нововведения, к сожалению, практически не будут. Это показывает статистика. По всем филиалам нашей компании в Москве и Московской области с 1 марта 2009 года был зарегистрирован только один страховой случай в связи с ДТП, оформленным по Европейскому протоколу». Нет статистики по упрощенной процедуре оформления и в зеленоградском отделе ГИБДД. «Участники ДТП, оформляя Европротокол, не должны вызывать инспектора и не обязаны извещать ГИБДД о случившемся. Откуда же взяться статистике? — говорит начальник 2-го отделения ОГИБДД Зеленограда Виктор Назаркин. — Кроме того, несмотря на телевизионную пропаганду безопасности дорожного движения и, в частности, последних нововведений, позволяющих оформлять ДТП самостоятельно, очень мало водителей, которые точно знают, что именно и в каких случаях необходимо делать, чтобы не вызывать сотрудника милиции на место ДТП». Но дело и в том, что процедура упрощенного оформления дает большие возможности различным мошенникам. Такая схема проходит без открытия административного дела. Поэтому, во избежание различных сложностей с получением страховки, Виктор Назаркин рекомендует все же вызывать инспектора ГИБДД на место аварии. Любая информация о ДТП, попавшая в милицию, включает механизм административного производства. ДТП, в большинстве случаев, представляет собой административное правонарушение, независимо от ущерба. И оформление протокола инспектором начинается производство по делу. «До 1 марта решение по делу являлось единственным бесспорным основанием

обращения в страховую компанию. Не уверен, что таким же бесспорным основанием будет Европротокол, который не подразумевает открытие административного дела», — отмечает Виктор Назаркин. Кроме того, даже если участники ДТП не вызвали инспектора, а решили воспользоваться упрощенной процедурой оформления, то проезжающий мимо и заметивший аварию инспектор ГИБДД все равно обязан остановиться и оформить ДТП. Это его служебная обязанность. Даже несмотря на то, что участники ДТП пришли к соглашению не вызывать сотрудников милиции. Потому что, если инспектор присутствовал, но не оформил протокол о ДТП, то он несет за это ответственность. Если мнение одного из участников ДТП, оформивших Европротокол, со временем поменяется, и он окажется несогласным, то он может сослаться на инспектора, который присутствовал на месте ДТП, но не составил протокол. В этом случае виноватым окажется и инспектор. По мнению Татьяны Эристовой, инспектора ОГИБДД Зеленограда по пропаганде, люди пока предпочитают перестраховаться и вызвать инспектора ГИБДД для оформления протокола. К тому же, как показывает практика, участники ДТП часто не могут придти к обоюдному согласию о виновности кого-либо из них, не могут оценить сумму ущерба, что делает невозможным использование Европротокола.

Мы постарались разобраться во всех тонкостях применения новой процедуры, однако масса вопросов осталась без ответа. И в страховой компании, и в ОГИБДД только разводят руками. Например, как будет решаться вопрос с наказанием виновного в ДТП — ведь, как правило, именно нарушение правил дорожного движения становится причиной аварий. При оформлении Европротокола получается, что виновник аварии избегает наказания за нарушение, а это может быть и «несоблюдение скоростного режима», и «проезд на запрещающий сигнал светофора». Также непонятно, как поступать автоладельцу, если на каком-нибудь посту ДПС его попросят предъявить справку из ГИБДД о произошедшем ДТП, о котором будет свидетельствовать повреждение на машине. Что, покинул место аварии? А это, между прочим, грозит лишением права управления автомобилем от года до полутора лет по ст. 12.27 ч. 2 КоАП РФ. Новый закон не дает ответа на эти вопросы.

Александр Ивашков

образование

ЕГЭ — обычный экзамен или страшилка для детей?

Чего ждать от штатного ЕГЭ в 2009 году?

Список вузов, проводящих дополнительные вступительные испытания:

- Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова
- Московский педагогический государственный университет
- Московский физико-технический институт (государственный университет)
- Московский государственный лингвистический университет
- Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития и торговли РФ
- Государственный университет — Высшая школа экономики
- Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения
- Санкт-Петербургский государственный университет
- Академия народного хозяйства при правительстве РФ
- Московский государственный медико-стоматологический университет
- Московская государственная юридическая академия
- Нижегородский государственный лингвистический университет им. Н. А. Добролюбова
- Финансовая академия при правительстве РФ
- Российский государственный гуманитарный университет (РГУ)
- Волгоградский государственный медицинский университет
- Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов
- Санкт-Петербургский государственный университет информационных технологий, механики и оптики
- Российская академия правосудия
- Московская медицинская академия им. И. М. Сеченова
- Российский государственный медицинский университет
- Московский государственный университет печати
- Северо-Кавказский государственный технический университет
- Государственный университет управления (ГУУ)
- Московский государственный институт международных отношений (университет)

Сроки сдачи ЕГЭ

Вовремя:

- 26 мая (вторник) — информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ), биология;
- 29 мая (пятница) — русский язык;
- 1 июня (понедельник) — география, литература;
- 4 июня (четверг) — математика;
- 8 июня (понедельник) — иностранные языки (английский, французский, немецкий испанский языки);
- 11 июня (четверг) — обществознание, химия;
- 15 июня (понедельник) — история, физика;

Для участников ЕГЭ, не сдавших по уважительным причинам ЕГЭ по общеобразовательным предметам в установленные сроки:

- 11 июня (четверг) — русский язык;
- 15 июня (понедельник) — математика;
- 18 июня (четверг) — иностранные языки (английский, французский, немецкий, испанский языки), обществознание, биология, физика;
- 19 июня (пятница) — география, химия, литература, история, информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Для опоздавших:

- 7 июля (вторник) — русский язык, химия, информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ);
- 10 июля (пятница) — математика, литература, иностранные языки (английский, французский, немецкий испанский языки);
- 13 июля (понедельник) — обществознание, география, физика;
- 15 июля (среда) — биология, история;
- 17 июля (пятница) — по всем общеобразовательным предметам (для участников ЕГЭ, не сдавших по уважительным причинам ЕГЭ по отдельным общеобразовательным предметам в установленные сроки).

Восьмилетний эксперимент с внедрением единого государственного экзамена завершен. С 1 января 2009 года все выпускники обязаны сдавать итоговые экзамены за курс средней школы и вступительные экзамены в вузы в форме ЕГЭ. Каких последствий от введения штатного режима ЕГЭ можно ожидать этим летом? Мнения по этому вопросу, как и по поводу самого единого экзамена, варьируются от предсказаний народного бунта против ЕГЭ до уверенности в полной победе над коррупцией в сфере образования.

Неудивительно, что больше всего оптимизма проявляют чиновники. Начальник Управления контроля качества образования Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Валентин Шаулин (www.kommentarii.ru) считает, что одним из основных положительных моментов введения ЕГЭ является то, что впервые фактически для всех учителей страны разработана единая методика оценивания. Раньше существовали лишь общие рекомендации по оценке знаний выпускников, и оценки, полученные учениками в разных регионах, было невозможно сопоставить друг с другом. Непререкаемым преимуществом выступает также большая, чем при традиционной системе оценок, объективность на вступительных испытаниях. Об этом, по мнению Шаулина, говорит резко увеличившееся, по сравнению с обычными экзаменами, число неудовлетворительных оценок. С другой стороны, именно это обстоятельство стало проблемой. Что делать, скажем, с 20% двоек в штатном режиме ЕГЭ? Ведь здесь уже не работает «плюс один балл», как в условиях эксперимента.

Часть школьных учителей и преподавателей вузов также не видит особых причин для беспокойства. По их мнению, залог успеха для абитуриентов — вовремя выбрать свою будущую специальность, чтобы сдать «нужные» ЕГЭ, а для вузов — проведение дополнительных испытаний и творческих конкурсов (сегодня такое право дано только 24-м из всех российских вузов). В целом же, любые недостатки новой системы компенсируются ее открытостью, сближением российского образования с международными стандартами.

На другом полюсе — предсказания грядущего недобора в вузы на бюджетные отделения (а, как следствие, и на коммерческие тоже), растущей из-за неизбежных двоек по ЕГЭ популярности рабочих профессий, невозможности поступления в вузы для людей, закончивших школу несколько лет назад, и т.п. Учителя говорят также о возможной потере интереса учеников к «ненужным» предметам, о снижении уровня преподавания в школах из-за ориентации не на глубокие знания предмета, а на проходной балл по ЕГЭ.

Насколько реальны пессимистичные прогнозы? Так ли страшен ЕГЭ для абитуриентов и вузов? Возможное развитие событий в связи с введением штатного ЕГЭ согласился прокомментировать для Инфопортала декан факультета довузовской подготовки МИЭТ

Сергей Григорьевич Кальней.



— Как Вы оцениваете уровень сложности ЕГЭ? Насколько трудно будет поступить в вуз в этом году?

— По уровню сложности трудно дать однозначный ответ. С одной стороны, если говорить о верхней планке (80-100 баллов), то для ее преодоления нужно обладать очень хорошими знаниями. С другой стороны, преодоление нижней планки, с которой начинается школьная тройка, требует слабых знаний и навыков по предмету. Со знаниями по предмету на уровне нижней планки очень сложно освоить соответствующие предметы в вузе. На технические специальности на дневное обучение будет поступить проще, так как число выпускников уменьшается, а число мест для приема на технические специальности Минобрнауки не планируется уменьшать, а даже собирается увеличить за счет гуманитарных. Но сложнее будет поступить на вечернее и заочное обучение выпускникам предыдущих лет, так как и на вечернее, и на заочное прием будет осуществляться также по результатам ЕГЭ.

— Уменьшится ли, на Ваш взгляд, количество неудовлетворительных результатов сдачи ЕГЭ по сравнению с прошлым годом? Почему?

— Получить удовлетворительные оценки в этом году будет, я думаю, не сложнее, а даже проще, чем в прошлом году, так как уровень положительной оценки определяется Минобрнауки ПОСЛЕ проведения экзамена в форме ЕГЭ, когда результаты участников известны. Не думаю, что в сложившихся условиях Минобрнауки пойдет на увеличение процента двоек. В 2008 году положительная оценка по математике ставилась с 25 баллов (по 100-балльной шкале), что более чем на 10 баллов ниже, чем в 2007 году. Это позволило получить в 2008 году примерно тот же процент двоек, что и в 2007. Скорее, нужно ожидать уменьшения процента двоек. Кроме того,

обязательными для сдачи для всех выпускников будут лишь два предмета — русский язык и математика. Остальные — по выбору школьника. Выбирать предметы для сдачи школьник будет все-таки с учетом интересов дальнейшего обучения и уровня своей подготовки по предмету. Например, литературу, по которой также был в предыдущие годы большой процент двоек по ЕГЭ, наверное, выберут лишь те, кто ориентируется на гуманитарные специальности, а физику — те, кто планирует поступать на технические специальности.

— Почему, по Вашему мнению, некоторым вузам предоставлено право проводить дополнительные испытания — собеседования, письменные работы? Может ли такое решение вызвать недовольство со стороны абитуриентов и вузов, не попавших в список?

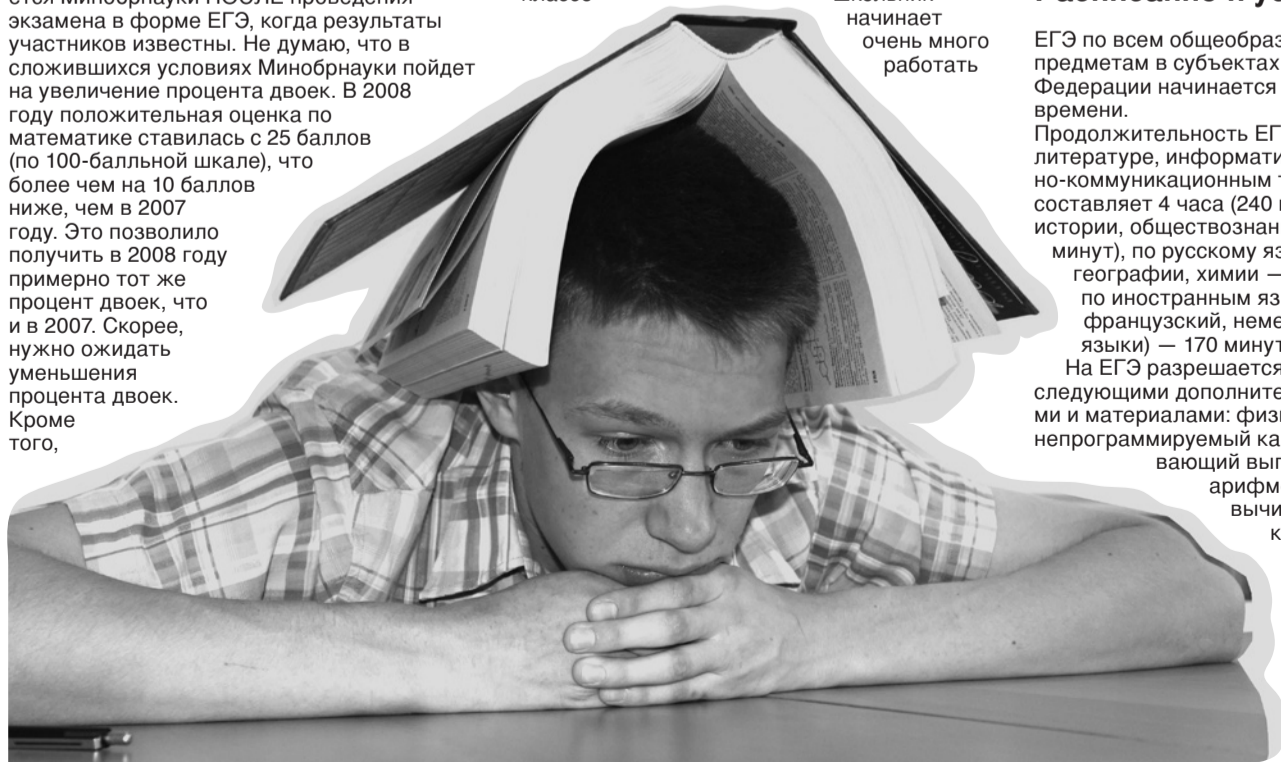
— Право на проведение дополнительных вступительных испытаний предоставлялось вузам по их заявкам на основе результатов вступительных испытаний в вуз прошлых лет. Мне представляется, что подача заявок обуславливалась стремлением подчеркнуть особый статус вуза. И не уверен, что для приема на технические, естественно-научные направления вузам, вошедшим в список, это действительно будет нужно, и это дополнительное испытание будет серьезным. С другой стороны, почти все вузы, вошедшие в список, являются организаторами олимпиад, победители и призеры которых имеют льготы по поступлению. И если вуз примет очень большое число победителей и призеров, и мест для приема остальных абитуриентов останется мало, то это дополнительное испытание может оказаться трудным.

Вызовет ли такое решение недовольство вузов или абитуриентов — не знаю.

— Каких последствий от официально введенного ЕГЭ можно ожидать в этом году?

— В этом году последствий особых не будет (за исключением отмеченных выше с вечерним и заочным обучением), так как качество знаний определяется подготовкой школьника за несколько лет. За последние полгода-год ситуация меняется мало, за небольшими исключениями, когда в 11-м классе школьник

начинает очень много работать



и существенно улучшает свои знания по отдельным предметам.

А в дальнейшем, через три-четыре года, негативные последствия введения ЕГЭ и системы аттестации в 11-м классе с двумя обязательными предметами будут сильными.

При этом я имею в виду не возможные негативные проявления при самом проведении ЕГЭ (о которых уже писалось: выполнение ЕГЭ учителями, утечка вариантов и т.п.) и ошибки в отдельных заданиях, неравнозначность вариантов и т.д. Эти недостатки со временем можно уменьшить. Но, как я представляю, есть

глубинные недостатки, которые не устранить. Во-первых, начнется узкая специализация по подготовке в 10-11 классах. В этом ничего хорошего нет. Какую профессию выбрать, многим сложно понять для себя и в 20 лет. А теперь нужно будет определиться в 14-15 лет. Будут еще больше решать родители. Конечно, они лучше всех знают своего ребенка, но и больше всех заблуждаются относительно его способностей, желаний, стремлений.

Во-вторых, тестовая форма проверки не требует изложения решения задачи или развернутого ответа на вопрос. Часть «С», где нужны развернутые ответы, выполняется небольшим числом учащихся. Поэтому развитие навыков письменного и устного изложения результатов ухудшится. Количество выпускников, не умеющих выразить связно свои рассуждения, резко вырастет. А это плохо при работе в коллективе — важно не только получить для себя решение, но и объяснить его другим.

Кроме того, можно в тесте угадать ответ или получить правильный с ошибками в решении. При обычном вступительном экзамене нужен был не только правильный ответ, но и правильное решение. Поэтому с внедрением ЕГЭ ухудшится развитие логического мышления, увеличится доля выводов, не выдерживающих критику. Важен только ответ. Тем самым вырабатывается привычка предлагать решения без серьезного их обоснования, без анализа возможных последствий. А это уже не просто плохо, а очень плохо.

Расписание и условия

ЕГЭ по всем общеобразовательным предметам в субъектах Российской Федерации начинается в 10:00 по местному времени.

Продолжительность ЕГЭ по математике, литературе, информатике и информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ) составляет 4 часа (240 минут), по физике, истории, обществознанию — 3,5 часа (210 минут), по русскому языку, биологии, географии, химии — 3 часа (180 минут), по иностранным языкам (английский, французский, немецкий испанский языки) — 170 минут.

На ЕГЭ разрешается пользоваться следующими дополнительными устройствами и материалами: физика — линейка и непрограммируемый калькулятор, обеспечи-

вающий выполнение всех арифметических действий, вычисление квадратного корня и тригонометрических функций (sin, cos, tg), химия — непрограммируемый калькулятор, география — линейка и транспортир.

Ольга Иванова



**Сохраните
Лучшие
Моменты**

Профессиональная
съемка фильмов



+7 499 710-24-33
+7 910 462-51-48

Разработка сайтов

- Государственный
- Корпоративный
- Портал
- Сайт-визитка
- Личный

Инженерный подход

- Техзадание
- CMS Битрикс
- Обучение
- Сопровождение
- Контентное наполнение



<http://www.resonancemedia.ru>, тел: +7 499 710-97-33

(495) 740-79-90
(499) 734-33-07

КАФЕ
Вкусное



**СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ:
АНТИКРИЗИСНОЕ
МЕНЮ!**

Свадьбы, юбилей, вечеринки
Веселые детские праздники
(программы для детей от 3 лет)
Корпоративные вечера

Савелкинский пр., д.12
(рядом с ДК "Зеленоград")

ВНИМАНИЕ! АКЦИЯ!
"ЛЕТНИЙ БОНУС"
подробности на нашем сайте

Общение
Новости города
Видео
Игры
Музыка
Обмен
+ локальные ресурсы

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ
БЕСПЛАТНО!**

ИНТЕРНЕТ
781-0241
(495) 781-0241

ЗЕЛКОМ
www.zelcom.ru



Сервис
«Попутчики»

40 000 зеленоградцев ежедневно
ездят в Москву

Найди себе компанию с помощью нового
сервиса и можешь забыть про автобус

www.netall.ru

Инфоportal
ЗЕЛЕНОГРАДА

Давай с нами

В разделе
АВТО
netall.ru

